LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലിമിറ്റഡിനെ (ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.) എസ്.പി.വി.-യായി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ.-ന് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 31.21 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൃഷ്ണപുരം വില്ലേജിലെ വിവിധ സർവ്വേ നമ്പറുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട ടി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പദ്ധതിക്കായി 1.084 ഹെക്ടർ (2.678 ഏക്കർ) സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ എൽ.എ. കായംകുളത്തിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഇപ്പോൾ സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തിയാക്കി 11(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന്റെ പ്രാരംഭചെലവുകൾക്കായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് 23,42,795 രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ GAD റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനുവേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ച് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നമുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും.

മാക്കേകടവ് - നേരേകടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

87(697) ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച മാക്കേകടവ് - നേരേകടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

മാക്കേകടവ്-നേരേകടവ് പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നഷ്ട പരിഹാര തുക മുഴുവനായി 2021 മാർച്ചിൽ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കുള്ള റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജ് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസംമൂലമാണ് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ വൈകുന്നത്.

(ബി) പാതിവഴിയിൽ പ്രവർത്തനം നിലച്ച പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും ഭൂമി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറി കിട്ടിയാലുടൻതന്നെ പാലം പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയും.

കരുവാറ്റക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

88(698) ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബാലുശ്ശേരി, കൊടുവള്ളി നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കരുവാറ്റക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.